

Technical Guide

U19 Rennen



Artikel 1.

Organisation

Das U19-Rennen wird von der

Radsporttage Gippingen GmbH
Stauseestrasse 25
5316 Leuggern
Schweiz

nach den Regeln der Union Cycliste Internationale (UCI), Swiss Cycling und dem Bund Deutscher Radfahrer (Reglement Rad-Bundesliga) organisiert.

Das Rennen findet am Sonntag, 12. Juni 2022, 09.30 Uhr statt.

Artikel 2.

Art der Veranstaltung

Das Rennen ist offen für die Kategorie U19 Männer und Teil der Müller – Die lila Logistik Rad-Bundesliga. 11 Runden à 10.1 km, Total 111.1 km.

Artikel 3.

Teilnahme

Teilnahmeberechtigt sind Männer der Kategorie U19

Es sind ausschliesslich Fahrer mit Schweizer Lizenz oder Fahrer der deutschen Bundesliga startberechtigt.

Die Anmeldung für alle Athleten aus der Schweiz ist über die Webseite www.gippingen.ch zu tätigen. Für die Kontrolle der Schweizer Teilnehmer ist Swiss Cycling verantwortlich.

Startgeld für CH-Fahrer: Männer U19: CHF 18.00

Die Anmeldung für alle Athleten aus Deutschland muss via Bundesliga Anmeldung getätigt werden. Für die Deutschen Teilnehmer gilt die General-Ausschreibung Rad-Bundesliga (GA-BL) Männer.

Pro Team sind maximal 8 Athleten startberechtigt.

Meldeschluss: 14 Tage vor dem Rennen (Datum 29.05.2022) – Definitive Meldung (Teams) der Athleten 24h vor dem Rennen.

Artikel 4.
Permanence

Sportcenter Leuggern
 Härdlestrasse 3
 5316 Leuggern
 Schweiz

Die Bestätigung der Teilnehmer und die Abholung der Startnummern durch die Teamverantwortlichen findet am Sonntag, 12. Juni 2022, von 07.00 bis 08.30 Uhr in der Permanence statt, Transponderausgabe ebenfalls am Samstag, 11. Juni 2022 von 17.00 - 18.00 Uhr möglich.

Die Sitzung der sportlichen Leiter findet um 08.30 Uhr in der Permanence statt.

Die Permanence ist am Sonntag, 12. Juni 2022 ab 07.00 Uhr bis 14.00 Uhr geöffnet.

Artikel 5.
Radio-Tour

Die Informationen der Radio-Tour sind auf der Frequenz 160.350 MHz zu empfangen.

Artikel 6.
Neutraler Rennservice

Der neutrale Rennservice wird von ASOC sichergestellt.

Artikel 7.
Kontrollschluss

Jeder Rennfahrer welcher mit einer Verspätung von mehr als 8% der Zeit des Gewinners einfährt, wird nicht mehr klassifiziert. Der Kontrollschluss kann bei aussergewöhnlichen Umständen verlängert werden durch das Kommissärkollegium nach Anhörung des Veranstalters. (Artikel 2.3.039 der UCI Regeln).
 Überrundete Athleten müssen das das Rennen verlassen.

Artikel 8.
Klassemente

Folgende Klassemente werden erstellt:

A. Einzelgesamtwertung nach Zeit

Preisgeld:

1.	CHF	200.00
2.	CHF	150.00
3.	CHF	120.00
4.	CHF	100.00
5.	CHF	80.00
6.	CHF	70.00
7.	CHF	60.00
8.	CHF	50.00

9.	CHF	40.00
10.	CHF	40.00
11.	CHF	40.00
12.	CHF	40.00
13.	CHF	30.00
14.	CHF	30.00
15.	CHF	30.00
TOTAL	CHF	1'080.00

B. Bergpreis Klassement

Der Bergpreis wird bei der Passage der Höhe Schlatt ausgewertet und folgende Punkte vergeben:

3./6./9. Runde 3, 2, 1 Punkte

Das Bergpreisklassement wird durch die Addition aller Punkte errechnet. Um den Preis gemäss diesem Klassement entgegennehmen zu dürfen, muss der Rennfahrer das Rennen zu Ende fahren. Bei Punktegleichheit entscheidet die Einzelgesamtwertung nach Zeit.

Der Sieger erhält einen Geldpreis von CHF 100.—

C. Sprintpreis

Der Sprintpreis wird bei der Zielpassage ausgewertet und folgende Punkte vergeben:

Wertung am Ende der 5./7./10. Runde 3, 2, 1 Punkte

Das Sprintpreisklassement wird durch die Addition aller Punkte errechnet. Um den Preis gemäss diesem Klassement entgegennehmen zu dürfen, muss der Rennfahrer das Rennen zu Ende fahren.

Bei Punktegleichheit entscheidet die Einzelgesamtwertung nach Zeit.

Der Sieger erhält einen Geldpreis von CHF 100.--

Artikel 9.

Preise

Folgende Preise werden vergeben:

A. Einzelgesamtwertung nach Zeit: **CHF 1'080.00**

B. Bergpreis-Klassement: **CHF 100.00**

C. Sprintpreis **CHF 100.00**

TOTAL PREISGELD: **CHF 1'280.00**

Bemerkungen:

Gemäss Steuergesetz des Kantons Aargau sind die bei den Rennen bezahlten Preise steuerpflichtig (Quellensteuer). Der Tarif ist zwischen 10,8 und 17%, abhängig von der Gesamthöhe der Preise. Der

Veranstalter zieht diesen Betrag von der Prämie ab und bezahlt die Steuer direkt dem Kanton.
Die Preisgeldauszahlung erfolgt von 14:00 Uhr bis 14:30 Uhr bei der Startnummernausgabe Leuggern. Nicht abgeholte Preise verfallen zugunsten des Veranstalters.



Artikel 10. **Antidoping**

Die Antidoping Kontrollen werden gemäss UCI-Reglement abgewickelt.

Artikel 11. **Siegerehrung**

Folgende Fahrer sind dazu verpflichtet an der Siegerehrung teilzunehmen:

- Die ersten 3 des Rennens
- Der Sieger des Bergpreises
- Der Sieger des Sprintpreises

Im Weiteren gilt das Reglement der Rad-Bundesliga für die deutschen Fahrer.

Die Fahrer erscheinen spätestens 5 Minuten nach Ankunft für die Zeremonie auf dem Siegerehrungspodest.

Artikel 12. **Bussen**

Alle Bussen werden gemäss Swiss Cycling – Reglement 2.12.007 gehandhabt.

Artikel 13. **Verpflegungszonen**

Die Verpflegungszone ist ausgeschildert. Wann verpflegt werden darf wird an der Startnummernausgabe bekannt gegeben.

Artikel 14. **Umwelt**

Es werden Sammelbereiche eingerichtet, die speziell für die Verwertung von Abfällen vorgesehen sind. Fahrer dürfen ihre Abfälle, Wasserflaschen oder sonstigen Gegenstände nur in diesen speziell ausgestatteten Bereichen entsorgen. Fahrer und Begleitende müssen sich unter allen Umständen verantwortungsbewusst gegenüber der Umwelt verhalten und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen einhalten.

Artikel 15. **Transponders**

Die Teams erhalten für jeden Fahrer einen Transponder. Diese Transponder sind nach dem Rennen in der Permanence wieder zurückzugeben. Fehlende Transponder werden mit CHF 120.— pro Stück in Rechnung gestellt.

Artikel 16.
Garderoben/Duschen

Mehrzweckhalle Leuggern (in unmittelbarer Nähe des Festareals und des Startbereiches)

Artikel 17.
Versicherung

Die Versicherung ist Sache der Teilnehmenden. Die Organisatoren lehnen jede Haftung ab. Die Anmeldung gilt als Bestätigung, dass der/die Teilnehmer/in entsprechend versichert ist und keine gesundheitlichen Bedenken bestehen.

Artikel 18.
Verkehrsregeln

Jeder Teilnehmende hat sich genau an die Verkehrsvorschriften und die Anweisungen der Polizei, Begleitpersonen und Ordnungsdienste des Veranstalters zu halten. Es sind keine privaten Begleitfahrzeuge zugelassen. Das Tragen eines Helmes ist Pflicht!

Artikel 19.
Parkplätze

Im Dorfzentrum von Leuggern hat es keine Parkplätze zur Verfügung. Bitte vor der Veranstaltung auf der Homepage nachsehen, wo der Parkplatz für die Rennfahrer ist. Man kann zu Fuss oder mit dem Rennvelo zur Startnummernausgabe und an den Start fahren.

Artikel 20.
Spital

Asana Spital Leuggern
 Kommendeweg 12
 5316 Leuggern
 +41 56 269 40 00
 (200m von Start)

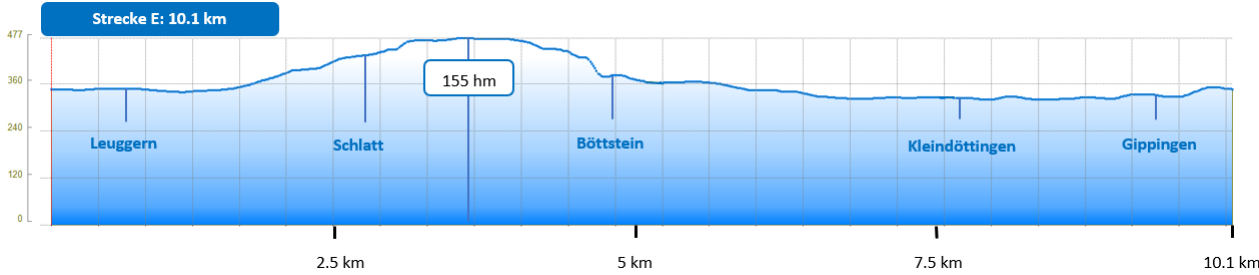
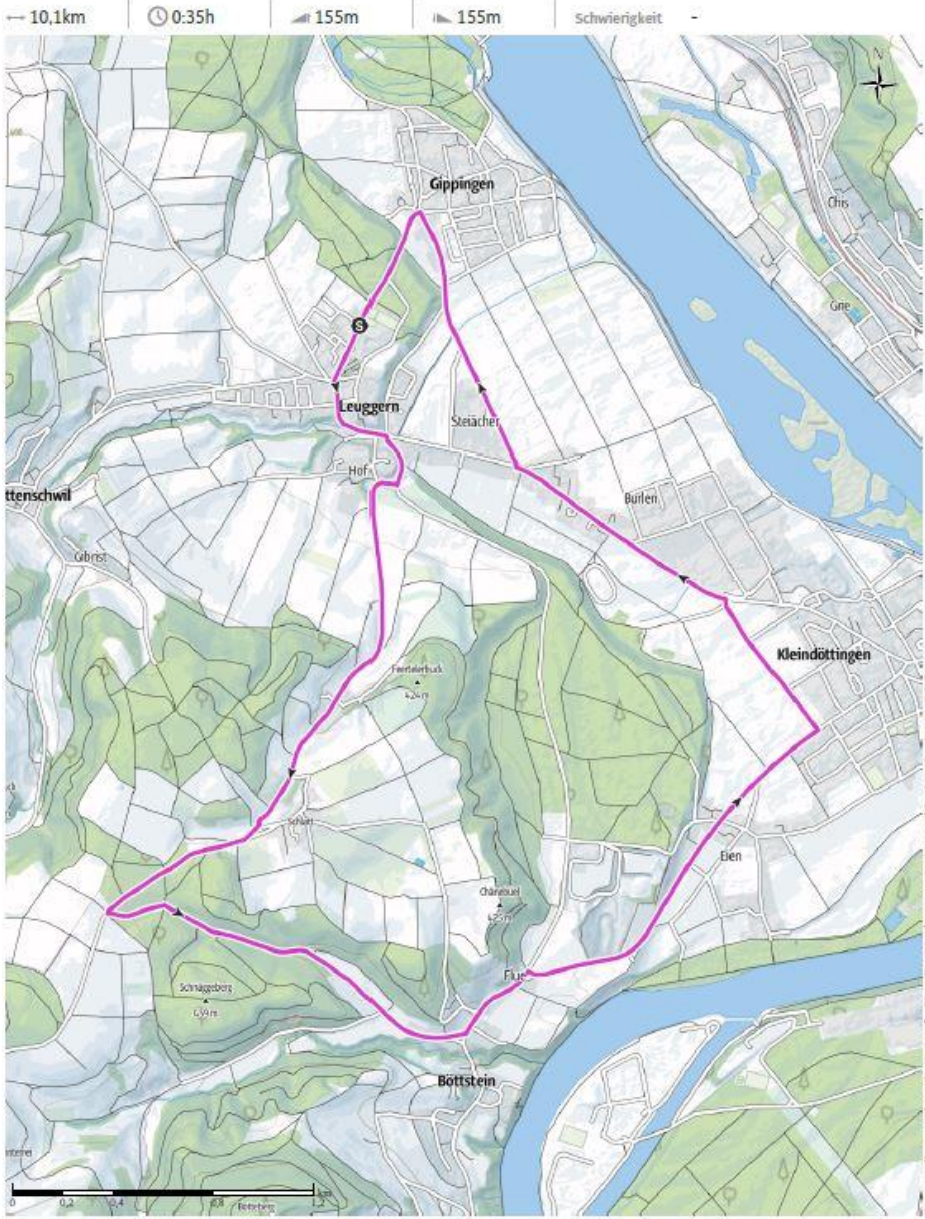
Artikel 21.
Kommissäre

Swiss Cycling	BDR
Hans Frehner (JA)	Max Schwager (CdC)
Rudolf Moser (MK)	Anja Schulz (CdC)
Markus Merkl (PCC-swisscycling)	Matthias Müller (MK)
	Christian Magiera (PCC-BDR)

Strecke

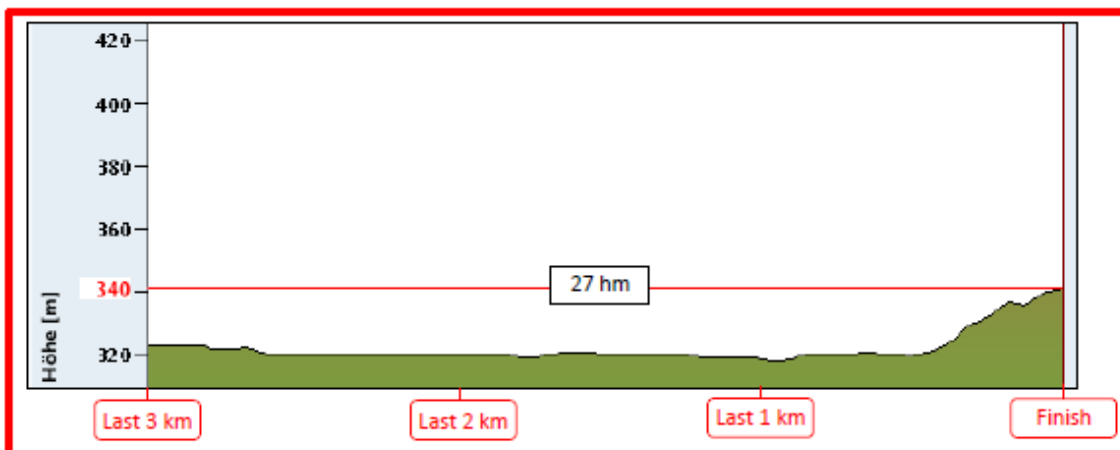
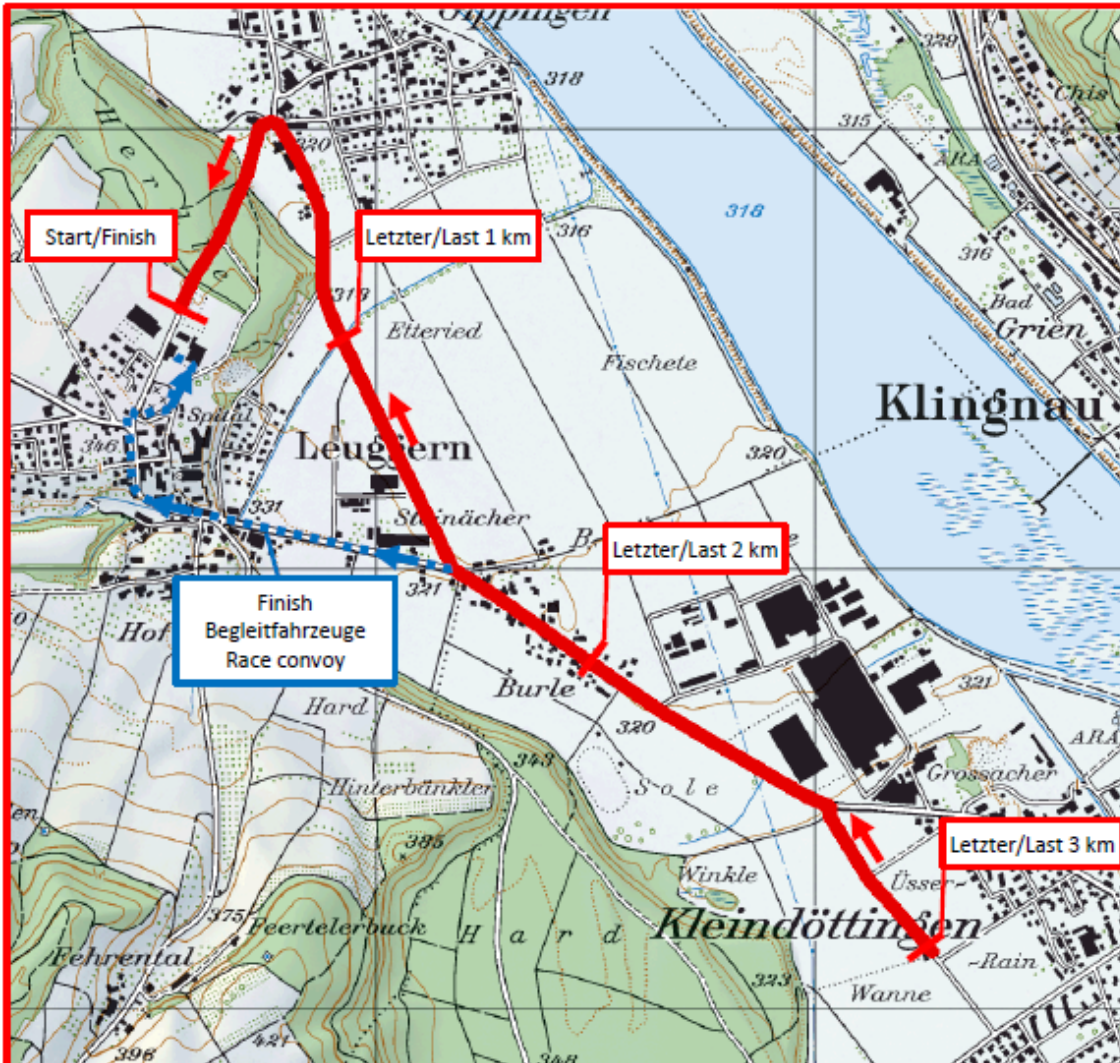
Leuggern – Schlatt – Böttstein – Kleindöttingen (Schützenhaus) – Gipplingen – Leuggern

Strecke E



Total Höhenmeter: 11x 155hm = 1'705hm

Letzte 3 km



Wir danken unseren Partnern für die Unterstützung
bei der Realisierung des U19-Rennens

Rennpatronat



Hauptsponsor
Gönner+ Club
Gippingen

Mediensponsor
Aargauer
Zeitung