

# Technical Guide

## U19-Rennen



### Artikel 1.

#### Organisation

Das U19-Rennen wird von der

Radsporttage Gippingen GmbH  
Stauseestrasse 25  
5316 Leuggern  
Schweiz

nach den Regeln der Union Cycliste Internationale (UCI), Swiss Cycling und dem Bund Deutscher Radfahrer (Reglement Rad-Bundesliga) organisiert.

Das Rennen findet am Sonntag, 09. Juni 2024, 08.45 Uhr statt.

### Artikel 2.

#### Art der Veranstaltung

Das Rennen ist offen für die Kategorie U19 Männer und Teil der Müller – Die lila Logistik Rad-Bundesliga. 11 Runden à 10.1 km, Total 111.1 km.

### Artikel 3.

#### Teilnahme

Teilnahmeberechtigt sind Männer der Kategorie U19

Es sind ausschliesslich Fahrer mit Schweizer Lizenz oder Fahrer der deutschen Bundesliga startberechtigt.

Die Anmeldung für alle Athleten aus der Schweiz ist über die Webseite [www.gippingen.ch](http://www.gippingen.ch) zu tätigen. Für die Kontrolle der Schweizer Teilnehmer ist Swiss Cycling verantwortlich.

Startgeld für CH-Fahrer: Männer U19: CHF 18.00

Die Anmeldung für alle Athleten aus Deutschland muss via Bundesliga Anmeldung getätigt werden. Für die Deutschen Teilnehmer gilt die General-Ausschreibung Rad-Bundesliga (GA-BL) Männer.

Meldeschluss: 14 Tage vor dem Rennen (Datum 26.05.2024) – Definitive Meldung (Teams) der Athleten 24h vor dem Rennen.

**Artikel 4.**  
**Permanence**

Sportcenter Leuggern  
 Händlestrasse 3  
 5316 Leuggern  
 Schweiz

Die Bestätigung der Teilnehmer und die Abholung der Startnummern durch die Teamverantwortlichen findet am Sonntag, 09. Juni 2024, von 06.45 bis 07.45 Uhr in der Bezirksschule Leuggern statt.

Die Sitzung der sportlichen Leiter findet um 07.45 Uhr in der Permanence statt.

Die Permanence ist am Sonntag, 09. Juni 2024 ab 06.45 Uhr bis 13.30 Uhr geöffnet.

**Artikel 5.**  
**Radio-Tour**

Die Informationen der Radio-Tour sind auf der Frequenz 160.350 MHz zu empfangen.

**Artikel 6.**  
**Neutraler Rennservice**

Der neutrale Rennservice wird von ASOC sichergestellt.

**Artikel 7.**  
**Kontrollschluss**

Jeder Rennfahrer welcher mit einer Verspätung von mehr als 8% der Zeit des Gewinners einfährt, wird nicht mehr klassifiziert. Der Kontrollschluss kann bei aussergewöhnlichen Umständen verlängert werden durch das Kommissärkollegium nach Anhörung des Veranstalters. (Artikel 2.3.039 der UCI-Regeln).  
 Überrundete Athleten müssen das Rennen verlassen.

**Artikel 8.**  
**Klassemente**

Folgende Klassemente werden erstellt:

*A. Einzelgesamtwertung nach Zeit*

Preisgeld:

1.	CHF	200.00
2.	CHF	150.00
3.	CHF	120.00
4.	CHF	100.00
5.	CHF	80.00
6.	CHF	70.00
7.	CHF	60.00
8.	CHF	50.00
9.	CHF	40.00
10.	CHF	40.00
11.	CHF	40.00
12.	CHF	40.00
13.	CHF	30.00
14.	CHF	30.00

15. CHF 30.00  
**TOTAL CHF 1'080.00**



### *B. Bergpreis Klassement*

Der Bergpreis wird bei der Passage der Höhe Schlatt ausgewertet und folgende Punkte vergeben:

3./6./9. Runde 3, 2, 1 Punkte

Das Bergpreisklassement wird durch die Addition aller Punkte errechnet. Um den Preis gemäss diesem Klassement entgegennehmen zu dürfen, muss der Rennfahrer das Rennen zu Ende fahren.

Bei Punktgleichheit zählt zuerst die bessere Zahl der Siege in der Bergwertung, dann die Zahl der zweiten Plätze und dann die Zahl der dritten Plätze. Danach bestimmt die bessere Platzierung in der Tageswertung (Einlauf) die Platzierung in der Bergwertung. Nach UCI-Reglement.

Der Sieger erhält einen Geldpreis von CHF 100.—

### *C. Sprintpreis*

Der Sprintpreis wird bei der Zielpassage ausgewertet und folgende Punkte vergeben:

Wertung am Ende der 5./7./10. Runde 3, 2, 1 Punkte

Das Sprintpreisklassement wird durch die Addition aller Punkte errechnet. Um den Preis gemäss diesem Klassement entgegennehmen zu dürfen, muss der Rennfahrer das Rennen zu Ende fahren.

Bei Punktgleichheit zählt zuerst die bessere Zahl der Siege in der Sprintwertung, dann die Zahl der zweiten Plätze und dann die Zahl der dritten Plätze. Danach bestimmt die bessere Platzierung in der Tageswertung (Einlauf) die Platzierung in der Bergwertung. Nach UCI-Reglement.

Der Sieger erhält einen Geldpreis von CHF 100.--

## **Artikel 9.**

### **Preise**

Folgende Preise werden vergeben:

*A. Einzelgesamtwertung nach Zeit:* **CHF 1'080.00**

*B. Bergpreis-Klassement:* **CHF 100.00**

*C. Sprintpreis* **CHF 100.00**

**TOTAL PREISGELD: CHF 1'280.00**

Die Preisgeldauszahlung erfolgt von 13:30 Uhr bis 14:00 Uhr bei der Startnummernausgabe Bezirksschule Leuggern. Nicht abgeholte Preise verfallen zugunsten des Veranstalters.

## **Artikel 10.**

### **Antidoping**

Die Antidoping Kontrollen werden gemäss UCI-Reglement abgewickelt.

## **Artikel 11.** **Siegerehrung**

Folgende Fahrer sind dazu verpflichtet an der Siegerehrung teilzunehmen:

- Die ersten 3 des Rennens
- Der Sieger des Bergpreises
- Der Sieger des Sprintpreises

Im Weiteren gilt das Reglement der Rad-Bundesliga für die deutschen Fahrer.

Die Fahrer erscheinen spätestens 5 Minuten nach Ankunft für die Zeremonie auf dem Siegerehrungspodest.

## **Artikel 12.** **Bussen**

Alle Bussen werden gemäss Swiss Cycling – Reglement 2.12.007 gehandhabt.

## **Artikel 13.** **Verpflegungszonen**

Die Verpflegungszone ist ausgeschildert. Wann verpflegt werden darf wird an der Startnummernausgabe bekannt gegeben.

## **Artikel 14.** **Umwelt**

Es werden Sammelbereiche eingerichtet, die speziell für die Verwertung von Abfällen vorgesehen sind. Fahrer dürfen ihre Abfälle, Wasserflaschen oder sonstigen Gegenstände nur in diesen speziell ausgestatteten Bereichen entsorgen. Fahrer und Begleitende müssen sich unter allen Umständen verantwortungsbewusst gegenüber der Umwelt verhalten und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen einhalten.

## **Artikel 15.** **Transponderrückgabe**

Die Teams erhalten für jeden Fahrer einen Transponder. Diese Transponder sind nach dem Rennen am ausgeschilderten Standort im Ziel oder bei der Startnummernausgabe unmittelbar nach dem Rennen abzugeben. Fehlende Transponder werden mit CHF 120.— pro Stück in Rechnung gestellt. Ausgenommen sind BDR-Fahrer mit einem Jahrestransponder!

## **Artikel 16.** **Garderoben/Duschen**

Mehrzweckhalle Leuggern (in unmittelbarer Nähe des Festareals und des Startbereiches)

## **Artikel 17.** **Versicherung**

Die Versicherung ist Sache der Teilnehmenden. Die Organisatoren lehnen jede Haftung ab. Die Anmeldung gilt als Bestätigung, dass der/die Teilnehmer/in entsprechend versichert ist und keine gesundheitlichen Bedenken bestehen.

**Artikel 18.**  
**Verkehrsregeln**

Jeder Teilnehmende hat sich genau an die Verkehrsvorschriften und die Anweisungen der Polizei, Begleitpersonen und Ordnungsdienste des Veranstalters zu halten. Es sind keine privaten Begleitfahrzeuge zugelassen. Das Tragen eines Helmes ist Pflicht!

**Artikel 19.**  
**Parkplätze**

Im Dorfzentrum von Leuggern hat es keine Parkplätze zur Verfügung. Bitte schau vor der Veranstaltung auf der Homepage nach, wo der Parkplatz für die Rennfahrer ist. Du mit deinem Rennvelo zur Startnummernausgabe und an den Start fahren.

**Artikel 20.**  
**Spital**

Asana Spital Leuggern  
 Kommendeweg 12  
 5316 Leuggern  
 +41 56 269 40 00

**Artikel 21.**  
**Kommissäre**

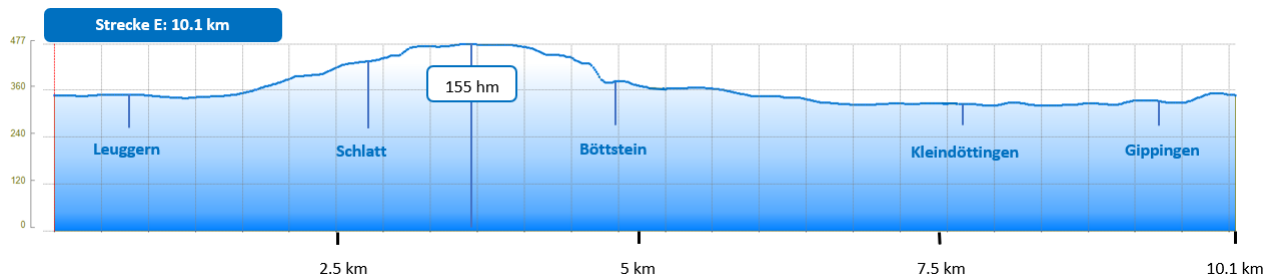
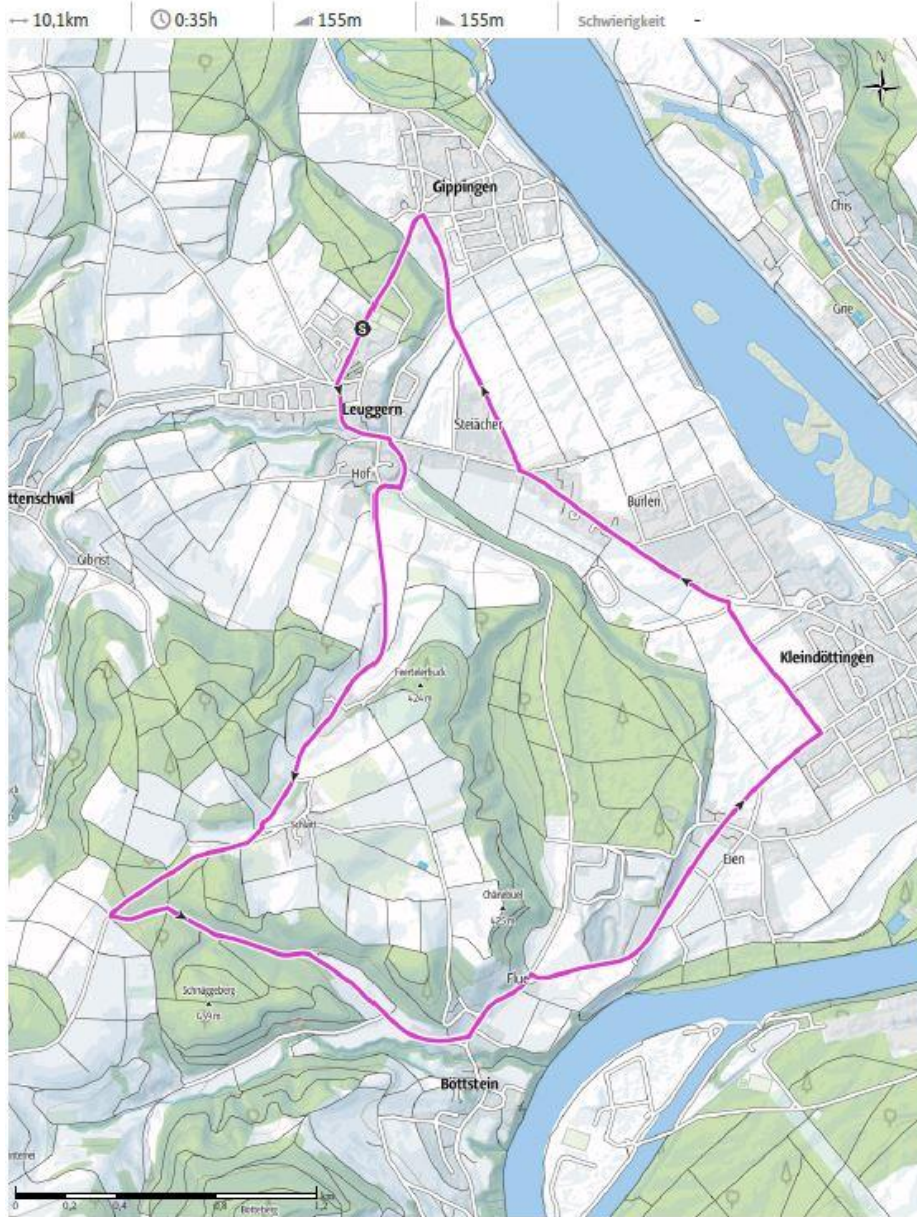
<b>Swiss Cycling</b>	<b>BDR</b>
<i>Markus Merkl (CdC)</i>	<i>Maximilian Schwager (PCC)</i>
<i>Matthias Thomas Hahn (CM)</i>	<i>Matthias Müller (CM)</i>
<i>Hans Frehner (JA)</i>	

# Strecke

Leuggern – Schlatt – Böttstein – Kleindöttingen (Schützenhaus) – Gippingen – Leuggern

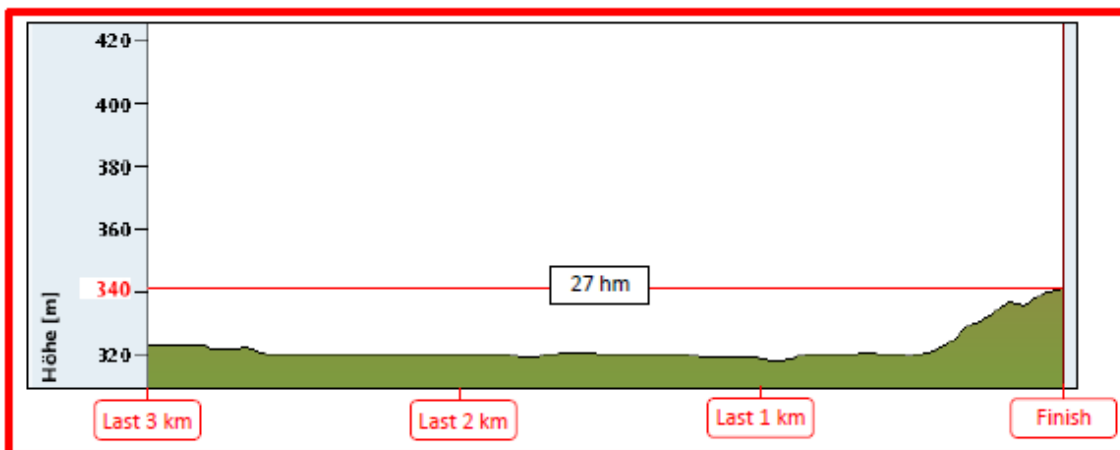
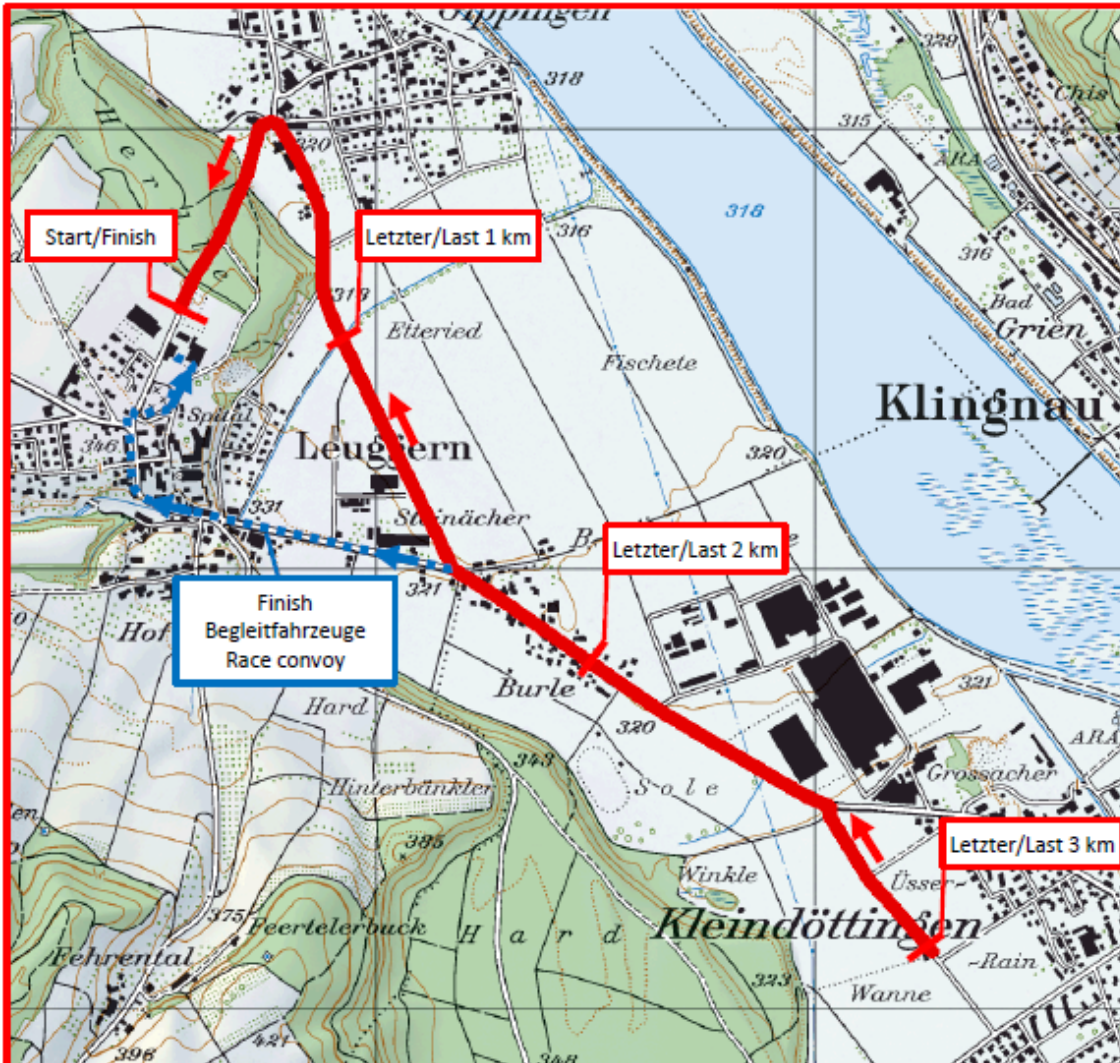


## Strecke E



Total Höhenmeter: 11x 155hm = 1'705hm

# Letzte 3 km



Wir danken unseren Partnern für die Unterstützung  
bei der Realisierung des U19-Rennens

**Rennpatronat**



Hauptsponsor  
**Gönner+ Club  
Gippingen**

Mediensponsor  
**Aargauer  
Zeitung**