

Technical Guide

Elite-/U23-Rennen



Artikel 1.

Organisation

Das Elite-/U23-Rennen wird von der

Radsporttage Gippingen GmbH
Stauseestrasse 25
5316 Leuggern
Schweiz

nach den Regeln der Union Cycliste Internationale (UCI), Swiss Cycling und dem Bund Deutscher Radfahrer (Reglement Rad-Bundesliga) organisiert.

Das Rennen findet am Samstag, 08. Juni 2024, 11.30 Uhr statt.

Artikel 2.

Art der Veranstaltung

Das Rennen ist offen für die Kategorie Männer Elite und U23.
15 Runden à 10.1 km, Total 151.5 km

Es ist Teil der Müller – Die lila Logistik Rad-Bundesliga und des Primeo Energie – ASOC-Cups.

Artikel 3.

Teilnahme

Teilnahmeberechtigt sind Männer der Kategorie U23 und der Kategorie Elite.
Es sind ausschliesslich Fahrer mit Schweizer Lizenz oder Fahrer der deutschen Bundesliga startberechtigt.
Massgebend für die Lizenzierten Athleten aus der Schweiz ist die «National Categorie» auf der Lizenz.
Es sind keine Amateur-/Master-Fahrer teilnahmeberechtigt.

Die Anmeldung für alle Athleten aus der Schweiz ist über die Webseite www.gippingen.ch zu tätigen. Für die Kontrolle der Schweizer Teilnehmer ist Swiss Cycling verantwortlich.

Startgeld für CH-Fahrer: Elite-Fahrer: CHF 25.00.— / U23-Fahrer: CHF 22.00.—

Die Anmeldung für alle Athleten aus Deutschland muss via Bundesliga Anmeldung getätigt werden. Für die Deutschen Teilnehmer gilt die General-Ausschreibung Rad-Bundesliga (GA-BL) Männer.

Pro Team sind maximal 7 Athleten startberechtigt.

Meldeschluss: 14 Tage vor dem Rennen (Datum 25.05.2024) – Definitive Meldung (Teams) der Athleten 24h vor dem Rennen.

Artikel 4.

Permanence und Startnummernausgabe

Feuerwehrmagazin Leuggern
 Händlestrasse 3
 5316 Leuggern
 Schweiz

Die Bestätigung der Teilnehmer und die Abholung der Startnummern durch die Teamverantwortlichen findet am Samstag, 08. Juni 2024, von 08.00 bis 09.15 Uhr in der Bezirksschule Leuggern statt.

Die Sitzung der sportlichen Leiter findet um 09.30 Uhr in der Permanence statt.

Die Permanence ist am Samstag, 08. Juni 2024 ab 08.00 Uhr bis 17.30 Uhr geöffnet.

Artikel 5.

Radio-Tour

Die Informationen der Radio-Tour sind auf der Frequenz 160.350 MHz zu empfangen.

Artikel 6.

Neutraler Rennservice

Der neutrale Rennservice wird von ASOC sichergestellt.

Artikel 7.

Kontrollschluss

Jeder Rennfahrer welcher mit einer Verspätung von mehr als 8% der Zeit des Gewinners einfährt, wird nicht mehr klassifiziert. Der Kontrollschluss kann bei aussergewöhnlichen Umständen verlängert werden durch das Kommissärkollegium nach Anhörung des Veranstalters. (Artikel 2.3.039 der UCI-Regeln).
 Überrundete Athleten müssen das Rennen verlassen.

Artikel 8.

Klassemente

Folgende Klassemente werden erstellt:

A. Einzelgesamtwertung nach Zeit

Preisgeld:

1.	CHF	400.00
2.	CHF	300.00
3.	CHF	250.00
4.	CHF	200.00
5.	CHF	150.00
6.	CHF	120.00
7.	CHF	100.00
8.	CHF	90.00
9.	CHF	80.00
10.	CHF	70.00
11.	CHF	50.00

12.	CHF	50.00
13.	CHF	50.00
14.	CHF	40.00
15.	CHF	40.00
16.	CHF	40.00
17.	CHF	30.00
18.	CHF	30.00
19.	CHF	20.00
20.	CHF	20.00
TOTAL	CHF	2'130.00

B. Bergpreis Klassement

Der Bergpreis wird bei der Passage der Höhe Schlatt ausgewertet und folgende Punkte vergeben:

3./7./11./13. Runde 3, 2, 1 Punkte

Das Bergpreisklassement wird durch die Addition aller Punkte errechnet. Um den Preis gemäss diesem Klassement entgegennehmen zu dürfen, muss der Rennfahrer das Rennen zu Ende fahren.

Bei Punktgleichheit zählt zuerst die bessere Zahl der Siege in der Bergwertung, dann die Zahl der zweiten Plätze und dann die Zahl der dritten Plätze. Danach bestimmt die bessere Platzierung in der Tageswertung (Einlauf) die Platzierung in der Bergwertung. Nach UCI-Reglement.

Der Sieger erhält einen Geldpreis von CHF 200.—

C. Sprintpreis

Der Sprintpreis wird bei der Zielpassage ausgewertet und folgende Punkte vergeben:

Wertung am Ende der 3./7./11./13. Runde 3, 2, 1 Punkte

Das Sprintpreisklassement wird durch die Addition aller Punkte errechnet. Um den Preis gemäss diesem Klassement entgegennehmen zu dürfen, muss der Rennfahrer das Rennen zu Ende fahren.

Bei Punktgleichheit zählt zuerst die bessere Zahl der Siege in der Sprintwertung, dann die Zahl der zweiten Plätze und dann die Zahl der dritten Plätze. Danach bestimmt die bessere Platzierung in der Tageswertung (Einlauf) die Platzierung in der Bergwertung. Nach UCI-Reglement.

Der Sieger erhält einen Geldpreis von CHF 200.—

Artikel 9.

Preise

Folgende Preise werden vergeben:

A. *Einzelgesamtwertung nach Zeit:* **CHF 2'130.00**

B. *Bergpreis-Klassement:* **CHF 200.00**

C. *Sprintpreis* **CHF 200.00**

TOTAL PREISGELD: **CHF 2'530.00**

Die Preisgeldauszahlung erfolgt von 16:30 Uhr bis 17:00 Uhr bei der Startnummernausgabe Bezirksschule Leuggern. Nicht abgeholte Preise verfallen zugunsten des Veranstalters.

Artikel 10. **Antidoping**

Die Antidoping Kontrollen werden gemäss UCI-Reglement abgewickelt.

Artikel 11. **Siegerehrung**

Folgenden Fahrer sind dazu verpflichtet an der Siegerehrung teilzunehmen:

- Die ersten 3 des Rennens
- Der Sieger des Bergpreises
- Der Sieger des Sprintpreises

Im Weiteren gilt das Reglement der Rad-Bundesliga für die deutschen Fahrer.

Die Fahrer erscheinen spätestens 5 Minuten nach Ankunft für die Zeremonie auf dem Siegerehrungspodest.

Artikel 12. **Bussen**

Alle Bussen werden gemäss Swiss Cycling – Reglement 2.12.007 gehandhabt.

Artikel 13. **Verpflegungszonen**

Die Verpflegungszone ist ausgeschildert. Wann verpflegt werden darf wird an der sportlichen Leiter Sitzung bekannt gegeben.

Artikel 14. **Umwelt**

Es werden Sammelbereiche eingerichtet, die speziell für die Verwertung von Abfällen vorgesehen sind. Fahrer dürfen ihre Abfälle, Wasserflaschen oder sonstigen Gegenstände nur in diesen speziell ausgestatteten Bereichen entsorgen. Fahrer und Begleitende müssen sich unter allen Umständen verantwortungsbewusst gegenüber der Umwelt verhalten und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen einhalten.

Artikel 15.
Transponderrückgabe

Die Teams erhalten für jeden Fahrer einen Transponder. Diese Transponder sind nach dem Rennen am ausgeschilderten Standort im Ziel oder bei der Startnummernausgabe unmittelbar nach dem Rennen abzugeben. Fehlende Transponder werden mit CHF 120.— pro Stück in Rechnung gestellt. Ausgenommen sind BDR-Fahrer mit einem Jahrestransponder!

Artikel 16.
Garderoben/Duschen

Mehrzweckhalle Leuggern (in unmittelbarer Nähe des Festareals und des Startbereiches)

Artikel 17.
Versicherung

Die Versicherung ist Sache der Teilnehmenden. Die Organisatoren lehnen jede Haftung ab. Die Anmeldung gilt als Bestätigung, dass der/die Teilnehmer/in entsprechend versichert ist und keine gesundheitlichen Bedenken bestehen.

Artikel 18.
Verkehrsregeln

Jeder Teilnehmende hat sich genau an die Verkehrsvorschriften und die Anweisungen der Polizei, Begleitpersonen und Ordnungsdienste des Veranstalters zu halten. Es sind keine privaten Begleitfahrzeuge zugelassen. Das Tragen eines Helmes ist Pflicht!

Artikel 19.
Parkplätze

Im Dorfzentrum von Leuggern hat es keine Parkplätze zur Verfügung. Bitte vor der Veranstaltung auf der Homepage nachsehen, wo der Parkplatz für die Rennfahrer ist. Man kann zu Fuss oder mit dem Rennvelo zur Startnummernausgabe und an den Start fahren.

Artikel 20.
Spital

Asana Spital Leuggern
Kommendeweg 12
5316 Leuggern
+41 56 269 40 00

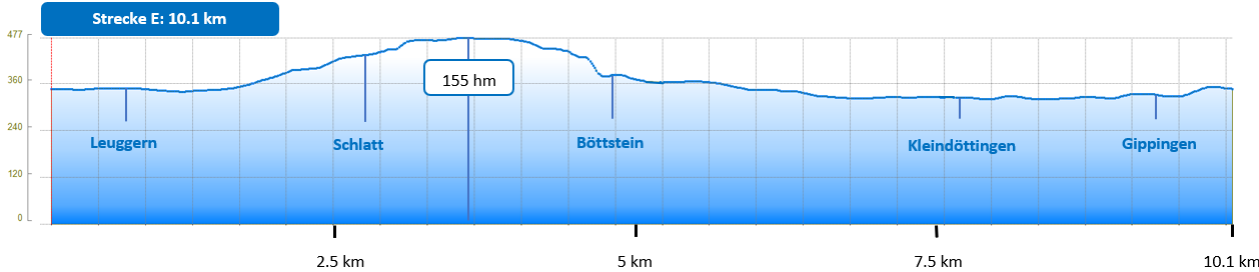
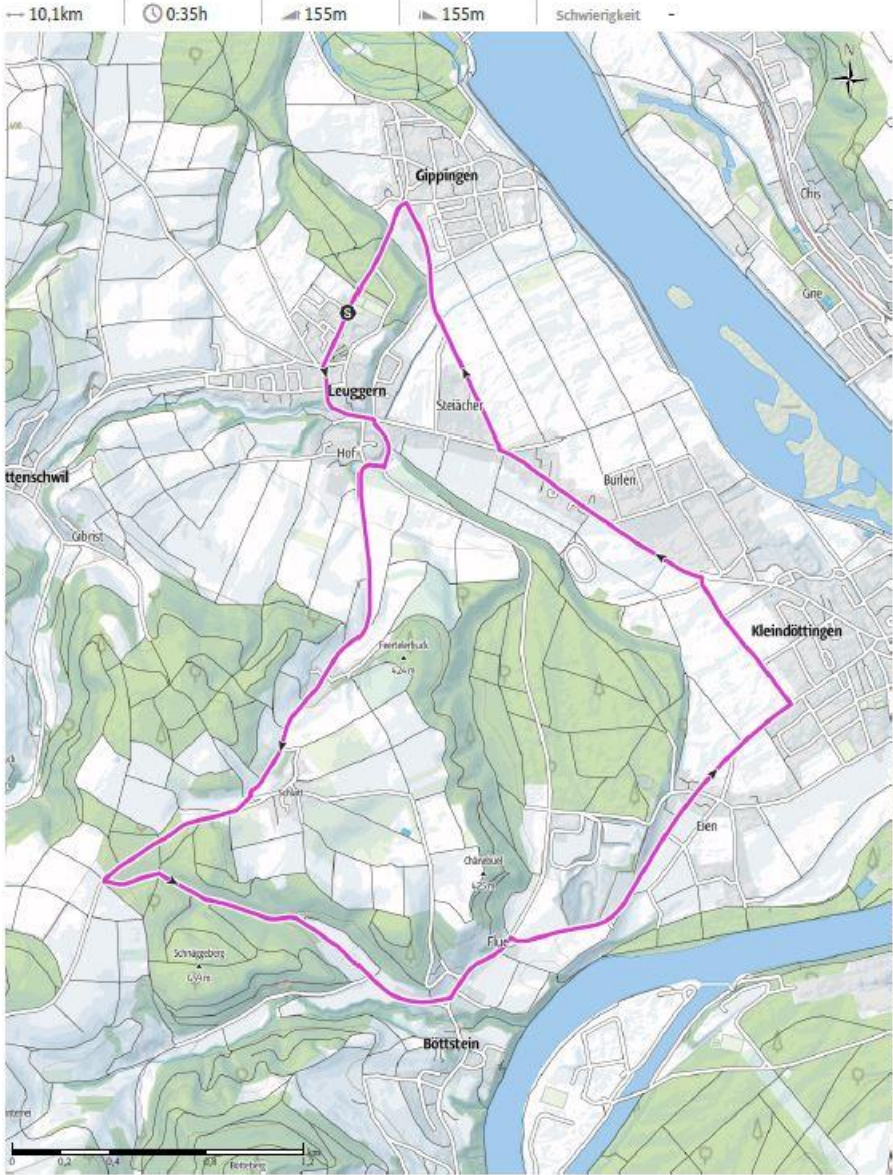
Artikel 21.
Kommissäre

Swiss Cycling	BDR
<i>Markus Merkl (CdC)</i>	<i>Maximilian Schwager (PCC)</i>
<i>Matthias Thomas Hahn (CM)</i>	<i>Matthias Müller (CM)</i>
<i>Hans Frehner (JA)</i>	

Strecke

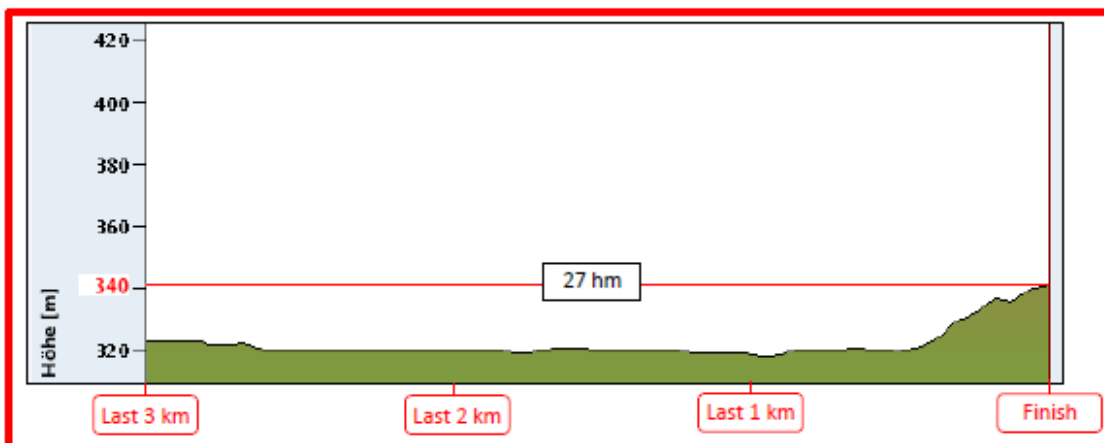
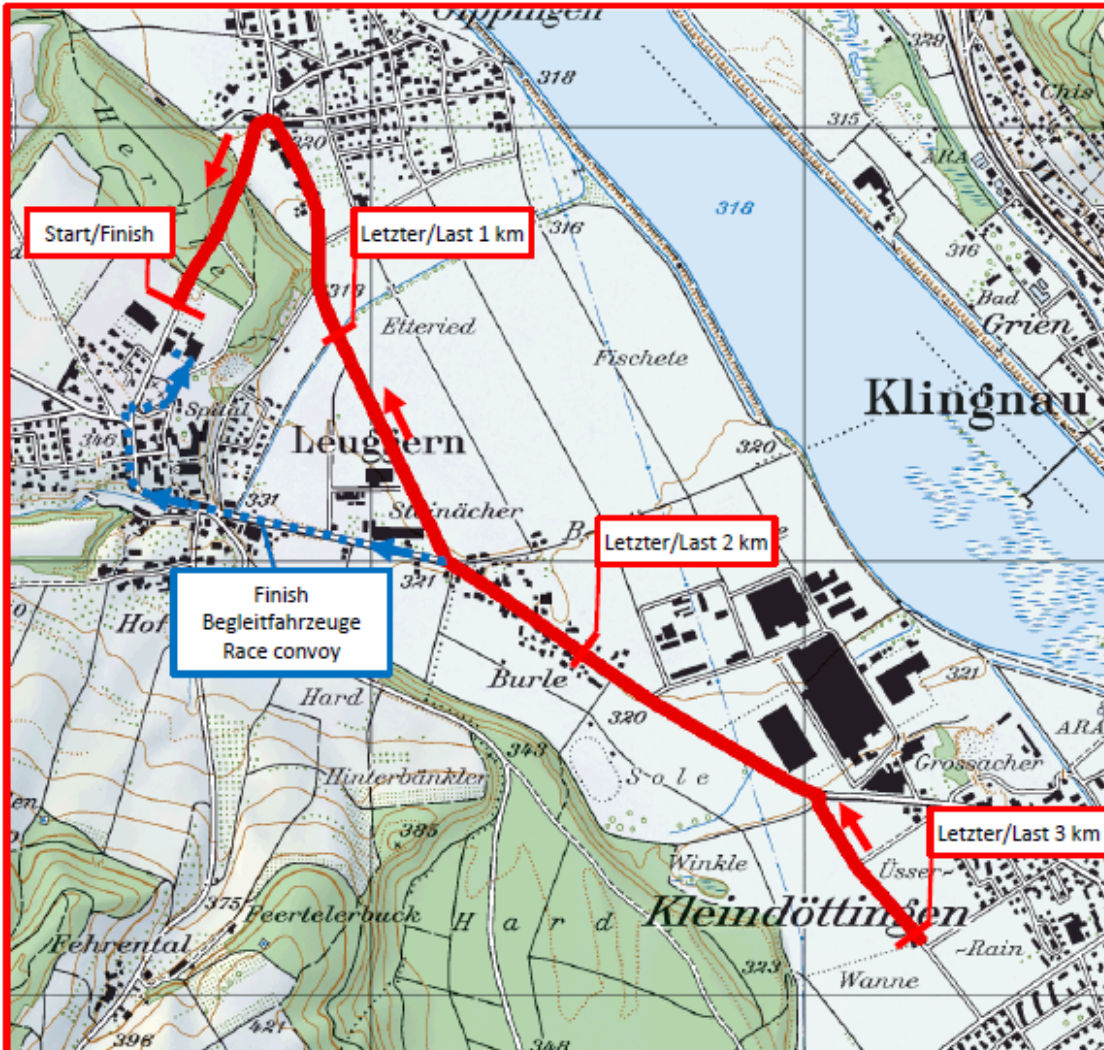
Leuggern – Schlatt – Böttstein – Kleindöttingen (Schützenhaus) – Gippingen – Leuggern

Strecke E



Total Höhenmeter: 15x 155hm = 2'325hm

Letzte 3 km



Wir danken unseren Partnern für die Unterstützung
bei der Realisierung des Elite-/U23-Rennens

Hauptsponsor
**Gönner+ Club
Gippingen**

Mediensponsor
**Aargauer
Zeitung**